

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ТРУДА»
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА
И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России)
4-я Парковая ул., д.29, Москва, 105043
тел. (499) 367-13-09, факс (499) 164-93-20
E-mail: vcot@vcot.info, <http://www.vcot.info>
ОКПО 11271713, ОГРН 1027739708358,
ИНН/КПП 7719127048/771901001

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ФГБУ «ВНИИ труда»
Минтруда России



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
на диссертационную работу Королевой Анны Михайловны на тему:
«Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского
железнодорожного комплекса за счет совершенствования
профессионального отбора», представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук
05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертация Королевой Анны Михайловны посвящена обеспечению безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса путем улучшения психофизиологических показателей, совершенствования системы профессионального отбора.

Наиболее массовой на пассажирском железнодорожном комплексе является профессия проводника пассажирского вагона.

Особенности труда проводников пассажирских вагонов, такие, как неупорядоченный режим труда и отдыха, разъездной характер работы, воздействие на организм неблагоприятных химических, физических, психофизиологических, биологических факторов производственной среды, становятся причиной появления

пограничных состояний и патологий, выраженных острыми респираторно-вирусными инфекциями, высокой реактивностью на аллергены, нарушением слуховой функции и увеличением числа общих патологий. Следует отметить, что значительную часть проводников пассажирских вагонов составляют женщины. Вышеописанные неспецифические заболевания дополняются специфическими, связанными с особенностями и функциями женского организма. Таким образом, исследование вопросов обеспечения безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса представляет собой актуальную научную задачу, имеющую важное социально-экономическое значение.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертация состоит из введения, пяти глав, общих выводов, списка литературы и двух приложений. Объем текста диссертации составляет 247 страниц машинописного текста и включает 12 рисунков, 29 таблиц. Список литературы содержит 101 наименование, в том числе 16 иностранных.

Содержание и структура диссертации находится в логическом единстве, и соответствуют поставленной цели исследования, критерию внутреннего единства. Выдвигаемые соискателем теоретические положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как результаты исследования, являются обоснованными.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Содержание диссертации Королевой Анны Михайловны соответствует паспорту специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) в части следующих областей исследований пункта 11. Разработка методов для определения профессиональной пригодности работников, занятых на опасных, вредных работах и на работах, требующих повышенного внимания, быстрой реакции и высокой ответственности.

Соответствие автореферата диссертации ее содержанию

В автореферате Королевой Анны Михайловны кратко изложено основное содержание диссертации. Содержание автореферата в полной мере отражает

содержание диссертации. Основные результаты и выводы по диссертации приведены в заключении автореферата. Рукопись автореферата соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.011-2011, а также требованиям п. 25 «положения о присуждении ученых степеней».

Личный вклад соискателя в получение результатов исследования

Личный вклад автора состоит в выполнении всего объема теоретических исследований и апробации основных научных положений.

Автором сформулированы цель и задачи исследования, проведен анализ полученных результатов, разработана и предложена методика оценки комфортабельности пассажирских вагонов с учетом психофизиологических показателей трудовой деятельности, разработано руководство по профессиональному отбору и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса, в котором научно обоснованы требования по проведению: идентификации вредных производственных факторов воздействующих на работника; тестирования работников; мероприятий по адаптации в профессию с учетом профессиональной деятельности, связанной с объектами массового сосредоточения людей, а также методов реабилитации, состоящей из немедикаментозных мер по восстановлению психофизиологического и психологического здоровья работников.

Исследования автора базируются на достаточном объеме данных, полученных в результате тестирований работников и адекватной статистической обработки.

Степень достоверности результатов исследований

Достоверность результатов исследования обеспечивается корректным применением общепринятых стандартных научных методов исследований. Научные положения и выводы, сформулированные в диссертации, подкреплены фактическими данными, наглядно представлены в диссертации.

Основные положения и результаты работы докладывались, обсуждались и получили положительную оценку на конференциях: VIII Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы социально-экономической и экологической безопасности поволжского региона» (Казань, 2016); Всероссийская

научно-практическая конференция «Неделя науки – 2017» (Москва, 2017); XII Международной научно-практической конференции (Кемерово, 2017); IX Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых и специалистов Роспотребнадзора «Современные проблемы эпидемиологии, микробиологии и гигиены» (Иркутск, 2017); XVIII Всероссийская научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов». (Москва, 2017); Всероссийская научно-практическая конференция «Неделя науки – 2018» (Москва, 2018); Международная научно-практическая конференция «Наука сегодня: задачи и пути их решения» (Вологда, 2018), 2-й Международный молодёжный форум «Профессия и здоровье» (Симферополь, 2018), VII Всероссийская научно-практическая конференция «Окружающая среда и здоровье. Инновационные подходы в решении медико-биологических проблем здоровья населения» (Москва, 2018), X Всероссийская научно-практическая конференция «Современные проблемы эпидемиологии, микробиологии и гигиены» (Москва, 2018), VI Международная научно-практическая конференция «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте» (Санкт-Петербург, 2018), 3-й Международный форум «Современные проблемы оценки, прогноза и управления экологическими рисками здоровью населения и окружающей среды, пути их рационального решения» (Москва, 2018), Национальная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы техносферной безопасности» (Москва, 2019).

Материалы и результаты исследования представлены в 28 печатных работах, из них 5 статей – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 5 – статей – в изданиях, входящих в международные реферативные базы Web of Sciences, Scopus.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость заключается в совершенствовании методического инструментария, который может использоваться для обеспечения безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного транспорта.

Автором разработана и предложена методика оценки комфортабельности пассажирских вагонов с учетом психофизиологических показателей трудовой деятельности. На основании расчетов, проведенных по разработанной методике, автором определены параметры оптимальных для производственной деятельности вагонов и предложены технические решения для переоснащения пассажирских вагонов современными системами жизнеобеспечения.

Автором разработано руководство по профессиональному отбору и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса, в котором указаны требования по проведению: идентификации вредных производственных факторов воздействующих на работника; тестирования работников и рекомендованы мероприятия по адаптации в профессию, а также методов реабилитации, состоящей не из немедикаментозных мер по восстановлению психофизиологического и психологического здоровья работников.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования разработанных методики и руководства при проведении профессионального отбора работников пассажирского железнодорожного комплекса.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Полученные автором диссертации выводы могут составить основу для разработки предложений по совершенствованию отраслевой нормативной правовой базы в области охраны труда.

Разработанные предложения по обеспечению безопасных условий труда работников с учетом совершенствования профессионального отбора могут быть рекомендованы к реализации в условиях пассажирских вагонных депо.

Новизна полученных результатов

Новизна работы заключается в следующем:

– выявлены особенности условий трудовой деятельности работников пассажирского железнодорожного комплекса с учетом санитарно-гигиенического состояния, дизайна, интерьера и эргономики пассажирских вагонов;

– проведен анализ структуры заболеваемости проводников пассажирского железнодорожного транспорта с учетом психофизиологических показателей трудовой деятельности;

– проведена систематизация и оценка вредных производственных факторов, влияющих на работника пассажирского железнодорожного комплекса;

– разработана и предложена методика, позволяющая оценить и рассчитать параметры комфортабельности различных типов пассажирских вагонов, влияющие на психофизиологические показатели трудовой деятельности проводников;

– разработана и предложена система мероприятий с разработкой рекомендаций для оптимизации психофизиологических характеристик трудового процесса, а также мероприятий по совершенствованию профессионального отбора проводников пассажирского железнодорожного транспорта.

Замечания по диссертационной работе

Помимо положительных сторон работы приведенных выше, имеются замечания и пожелания:

– в обосновании актуальности темы один из акцентов был сделан на том, что значительную часть проводников пассажирских вагонов составляют женщины и что неспецифические заболевания дополняются специфическими, связанными с особенностями и функциями женского организма; однако в самом исследовании этот момент практически освещен недостаточно;

- одной из задач, которую ставил перед собой автор, было проведение анализа методов профессионального отбора работников пассажирского железнодорожного комплекса, однако как таковой анализ проведен не был и, следовательно, представляется затруднительным оценить преимущества и новизну метода, предложенного автором, в сравнении с методами уже используемыми;

- в работе отсутствуют количественные и качественные данные, позволяющие оценить эффективность предложенного руководства по профессиональному отбору и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса;

– по оценке автора (Глава 2) среди заболеваемости удельный вес заболевания органов дыхания занимает более 50%, заболевания костно-мышечной систем – 9%,

нервной системы – 10%; однако среди характеристик, которые в дальнейшем легли в основу оценки комфортности, об органах дыхания не поминается совсем (по большей части речь шла о физических факторах рабочей среды и эргономике).

Заключение

Диссертационная работа Королевой Анны Михайловны на тему: «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора» представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – охрана труда (транспорт), является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по обеспечению безопасных условий труда пассажирского железнодорожного комплекса на основе улучшения их психофизиологических показателей, совершенствования системы профессионального отбора.

Диссертация выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной, имеет практическую значимость, результаты её обоснованы и достоверны. В диссертационной работе изложены новые научно обоснованные теоретические и практические решения, имеющие существенное значение для развития безопасности железнодорожной отрасли, что соответствует п.9 «положения о присуждении ученых степеней».

Основные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации, что соответствует п. 11 «Положения о присуждении ученых степеней».

В своей диссертации Королева Анна Михайловна ссылается на авторов и источники заимствования материалов, использует результаты научных работ, выполненных ею лично или в соавторстве, и отмечает это обстоятельство, что соответствует требованиям п. 14 «Положения о присуждении ученых степеней».

Автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Отзыв подготовлен Заместителем директора Центра исследований охраны труда ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, кандидатом экономических наук Кузнецовой Екатериной Анатольевной и одобрен на расширенном заседании Центра исследований охраны труда Федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, протокол № 4 от «18» февраля 2021 г.

Научный консультант
Центра подготовки научных кадров
ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России,
доктор экономических наук, доцент



А. М. Елин

Федеральное государственное бюджетное
Учреждение «Всероссийский научно-
исследовательский институт труда»
Министерства труда и социальной
защиты Российской Федерации
Адрес: 105043, г. Москва, ул. 4-я Парковая, 29
Тел.: +7 (499) 367-1309/ +7 (499) 164-9320
E-mail: vcot@vcot.info
Сайт: <https://vcot.info/>